

第3592回 帯広ロータリークラブ 例会

帯広ロータリークラブ・網走西ロータリークラブ 連携

～ 人口減少時代におけるサステイナブルな『街づくり』とは ～



平成30年10月17日(水)
社会奉仕委員会
委員長 野村文吾

1. 人口減少時代における サステイナブルな『街づくり』のため

地方の公共交通を取り巻く現状

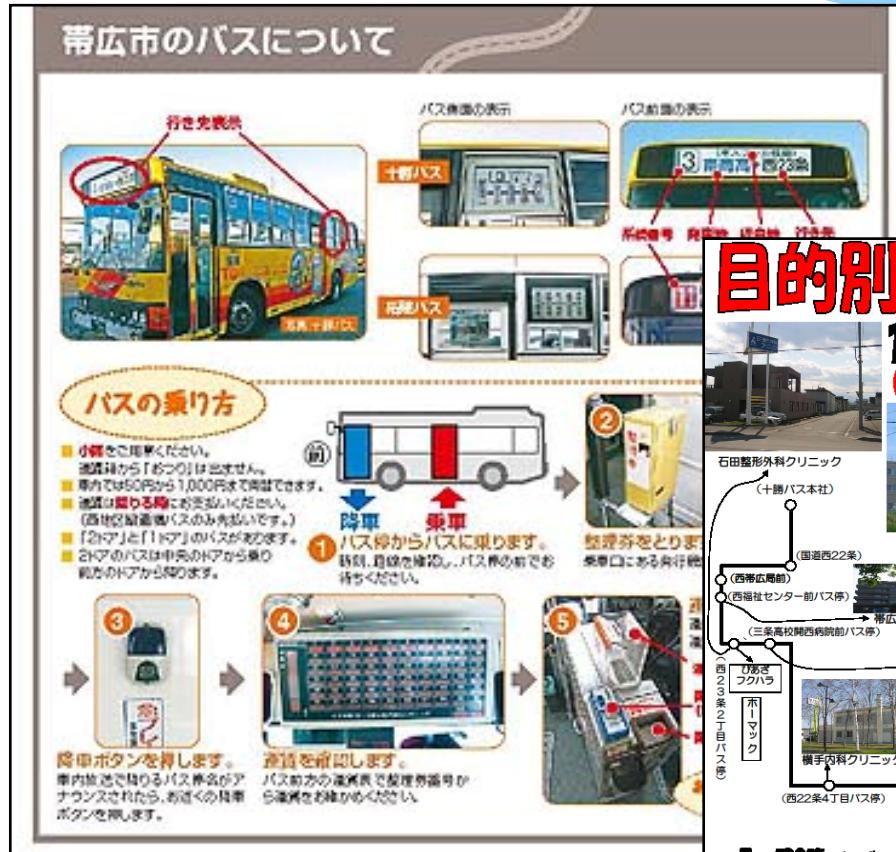
- ①エリアが広大なためモータリゼーションが堅持されている
- ②路線バス利用者の減少と人口減少も影響し始めている
- ③路線バスの便数や路線の維持が困難になりつつある
- ④自家用車の運転に不安な高齢者が激増している
- ⑤公共交通は「街づくり」に必要不可欠なインフラである
- ⑥利用者を増やして公共交通の確保・維持が必要である

2. 街づくりのインフラの一つである 『公共交通』の活性化策

2.『不安』を解消するために

(1) バスの『乗り方』の説明

『目的地』の提案



目的別時刻表(通院・買物編) 音更線



2. アナログによる交通の見える化

(2) 商品化：日帰り路線バスパック

路線上の施設+路線バス
お互いの強みを
組合せた企画商品

観光交通と生活交通の
一体化により
生活交通を支える

利用者数の推移
2010年度:2,100名
2012年度:3,200名
2014年度:4,600名
2015年度:5,000名
2016年度:5,400名
2017年度:6,500名



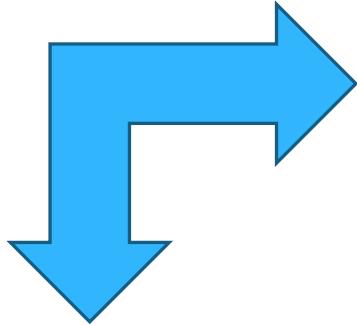
『観光立国インバウンド政策』に潜む 地方の特性による重要な課題

- ①観光旅行者は、ほとんどが個人旅行(FIT)へ移行
- ②大都市圏の若年層は、既に免許不保持傾向が顕著
- ③インバウンド(中国)は、国際免許取得の制限に課題
- ④インバウンド(東南アジア)は、冬期間の運転に課題
- ⑤個人旅行(FIT)向けに、二次交通がますます重要
- ⑥しかし、最終目的地まで移動方法が見えていない

2. ITによる交通の見える化

(3) 目的地検索型・経路検索型 乗換案内アプリ『もくいく』の活用が必須！

時刻表・路線図
運賃等データ提供・確認



十勝バス TOKACHI BUS

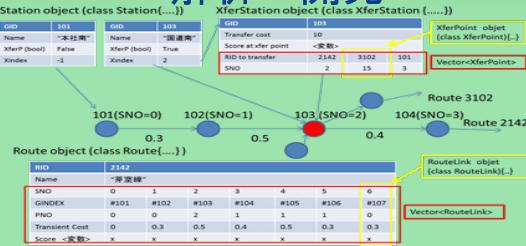
バス会社のノウハウ提供・コンサル

バス会社独自のノウハウ投入
利用者目線のシステムコンサル



北海道大学
HOKKAIDO UNIVERSITY

経路探索アルゴリズム
解析・開発



アプリケーション
アルゴリズム連携

システム設計・確認
コンサルテーション

UNiTRAND

設計・開発・クラウド
環境提供



クラウドシステム
低コスト運用
柔軟性・データ蓄積



3. 地域内連携・地域外連携による 公共交通ネットワーク構築の必要性

3. 地域内連携

(1) 二次交通充足地域の創造

十勝圏二次交通活性化推進協議会 設立総会 2013年3月28日開催

十勝毎日新聞 2013年7月30日掲載

3. 地域外連携 (2) JR北海道(交通新聞社)と 競争から協創で連携

< 石勝線特急列車のみで導入 >

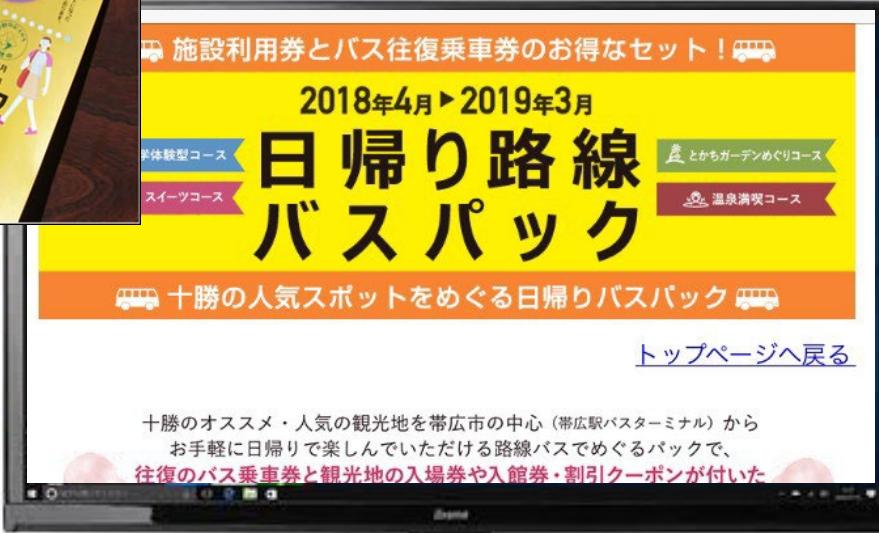


4. 地区補助金を活用した 網走西RCと帯広RCとの 連携での具体的な取組み

4. 地区補助金を活用した具体的な取組み (1) 商品化したパックを発信する ホームページの作成



＜地区補助金＞
約300,000円



＜事業予算＞
約360,000円

地区補助金約300,00円
網走西RC30,000円
帯広RC30,000円



4. 網走西RCメンバーによる具体的な取組み

(2) SNS活用による情報発信

十勝バス株式会社
2013年12月30日・

【今年1年本当にお世話になりました】

今年最後のFB投稿とさせていただきます。

本年3月9日より、当社公式フェイスブックを再開させていただきました。
フェイスブックを行ったことのない者たちでの再開で、悪戦苦闘の連続でしたが、何とかここまで来ることができました。

さらに多くの皆さまからの「いいね」や励ましの言葉、ご意見やご質問など本当に皆様方の温かいお気持ちに心より感謝いたします。

2014年も引き続き、最新情報をお伝えしていくと共に、お客さまと当社とのコミュニケーションの場として親しくていただける投稿を目指していきたいと思っております。

皆さん、寒い日が続いておりますのでお体には十分お気をつけていただき、良いお年をお迎えください。
そして、来年もどうぞよろしくお願ひいたします♪

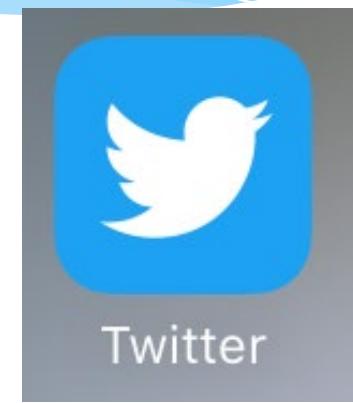
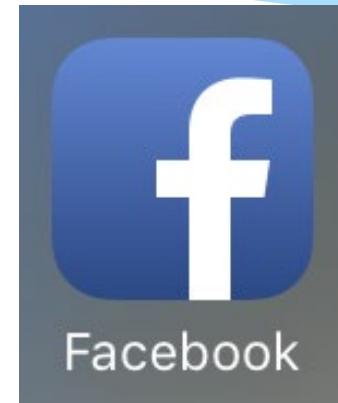
今年1年本当にお世話になりました
来年も宜しくお願いします
よいお年を!!

1,440人がこの投稿を見ました

いいね！を取り消す · コメントする

投稿の広告を出す

198 口 3



4. 帯広RC・網走西RCによる具体的な取組み

(3) 双方のRCの事業の際に情報発信

* 出向いて行っての市民への発信



サポート
体制

ライフスタイル
提案

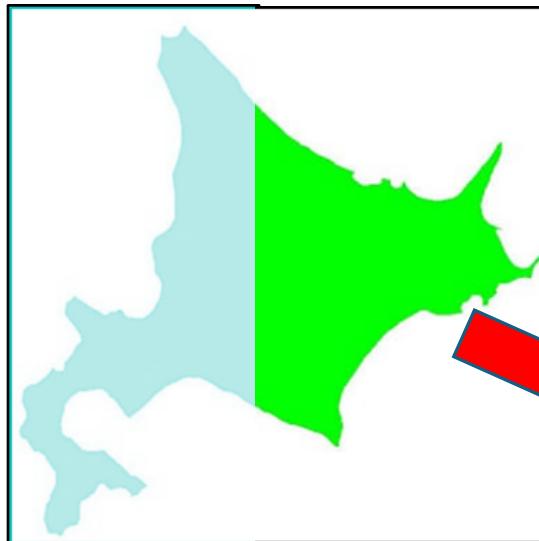


5. まとめ

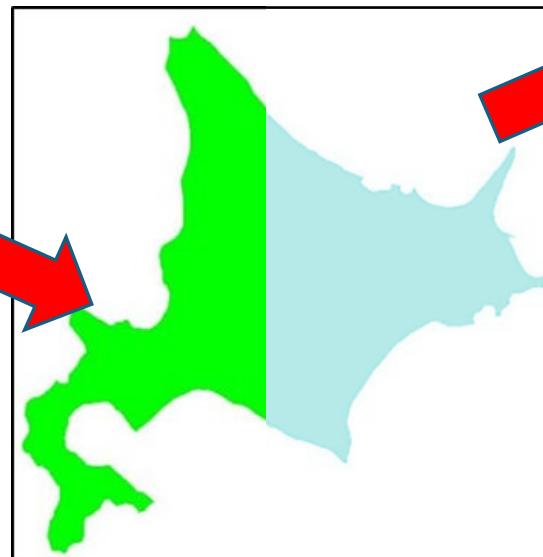
5. まとめ

(1) 2500地区で展開のイメージから

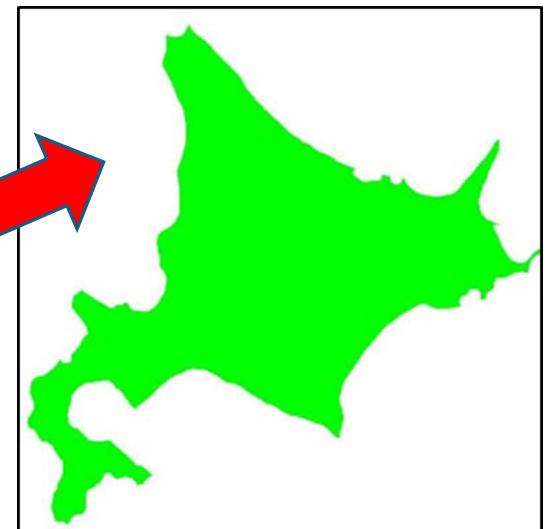
< 2500地区で展開 >



< 2510地区で展開 >



< 北海道全域で展開 >



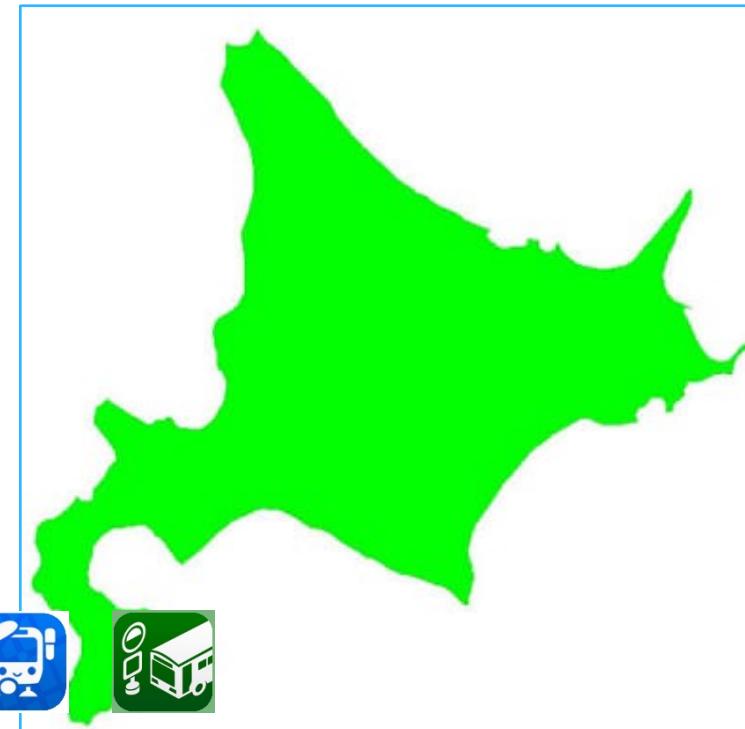
5. まとめ

(3) 乗換案内アプリ『もくいく＆バスロケ』で 北海道全域が繋がる！



お客様にとって、選択肢が多い方が、
使い勝手が良いアプリを選びます！

北海道全域が繋がる！
北海道の路線が見える化！



もくいく



ジョルダン
乗換案内



Yahoo!
乗換案内



NAVITIME



駅探



駅すぱあと バスナビ

3. まとめ

(4) 乗換案内アプリ『もくいく＆バスロケ』で 全国・世界が繋がる！



人工知能AIを搭載

海外に繋がる！
海外から繋がる！



第3592回 帯広ロータリークラブ 例会

帯広ロータリークラブ・網走西ロータリークラブ 連携

～ 人口減少時代におけるサステイナブルな『街づくり』とは ～

ご清聴、ありがとうございました

十勝バス株式会社 代表取締役社長 野村 文吾