



No.3199

第3516回例会
平成29年2月15日

DISTRICT 2500

OBIHIRO

ROTARY CLUB

方針 COOL ROTARY

会長 佐藤真康

2016-17年度国際ロータリーのテーマ

人類に奉仕するロータリー

■会長報告

JAPAN



みなさん、こんにちは。

本日は佐藤会長が不在のため、代わりまして私から会長報告をさせていただきます。

会長報告は本来、ロータリーに関する話をすべきなのでしょうが、私の職業に関しての話をさせていただきます。

昨年、厚生労働省から日本国民の平均寿命についての発表によると、女性が87.05才、男性80.79才でした。女性は世界2位(前回1位)、男性は世界4位(前回4位)で男女とも香港が1位でした。

この類いの統計では平均寿命が使われますが、私は健康寿命の方が大事ではないかと思っています。

平均寿命と健康寿命の差は女性で13年、男性で10年があり、この差は世界一だそうです。

寿命前の10年以上を病気でいるのは辛いことで、その理由は生活習慣病、食の欧米化や喫煙などが挙げられます。

健康的な生活を送るための制度として昨年10月1日より厚生労働省の健康サポート薬局制度が始まりました。

当社でも対応していますが、みなさまにもご利用いただけるよう紹介いたします。

以上、報告とさせていただきます。

梅安 雅満 副会長

■プログラム 「会員卓話」

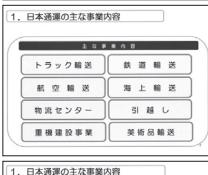
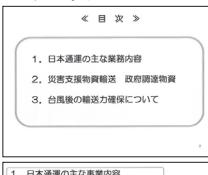
・大類 道雄 会員



・自己紹介

昭和34年3月生まれ、57歳。妻と、一男、二女がおります。

・帯広には、昨年5月から勤務しております。どうぞよろしくお願ひ申し上げます。



・日本通運は、全国のコンテナ取り扱い駅に窓口を設置し、発着一貫体制を実現しております。

・因みに、皆様が良く目にされるコンテナは、12フィートコンテナで、5トン積みのものと思いますが、日本通運が持つコンテナの種類は、小口貨物向けの6フィートコンテナから10トントラック荷台とほぼ同じ容積の31フィートコンテナまで、幅広くラインナップしております。

○航空輸送

・日本通運は、全国のコンテナ取り扱い駅に窓口を設置し、発着一貫体制を実現しております。

・因みに、皆様が良く目にされるコンテナは、12フィートコンテナで、5トン積みのものと思いますが、日本通運が持つコンテナの種類は、小口貨物向けの6フィートコンテナから10トントラック荷台とほぼ同じ容積の31フィートコンテナまで、幅広くラインナップしております。

○航空輸送

・航空輸送とトラック輸送を連結したサービスです。

・グローバルビジネスをサポートするハイスピード・輸送サービスです。

・日本全国を空港を網羅するサービス網を駆使し、全国翌日配達を実現しております。

プログラム委員会

・歴史と伝統のある、帯広ロータリークラブに2016年6月22日に入会させて頂きました。日本通運株式会社大類道雄です。どうぞよろしくお願い申し上げます。

・また、本日は、会員卓話の機会をいただき誠ありがとうございます。

プロセス

・日本通運の主な業務内容

1. 日本通運の主な業務内容

2. 災害支援物資輸送 政府調達物資

3. 台風後の輸送力確保について

4. 日本通運の主な事業内容

5. トランク輸送

6. 鉄道輸送

7. 海上輸送

8. 物流センター

9. 引越

10. 航空輸送

11. 駐車場建設事業

12. 施設建設事業

13. 客室清掃

14. ロジスティクス

15. 営業倉庫

16. 建築

17. 土木工事

18. 建設

19. 建築

20. 建築

21. 建築

22. 建築

23. 建築

24. 建築

25. 建築

26. 建築

27. 建築

28. 建築

29. 建築

30. 建築

31. 建築

32. 建築

33. 建築

34. 建築

35. 建築

36. 建築

37. 建築

38. 建築

39. 建築

40. 建築

41. 建築

42. 建築

43. 建築

44. 建築

45. 建築

46. 建築

47. 建築

48. 建築

49. 建築

50. 建築

51. 建築

52. 建築

53. 建築

54. 建築

55. 建築

56. 建築

57. 建築

58. 建築

59. 建築

60. 建築

61. 建築

62. 建築

63. 建築

64. 建築

65. 建築

66. 建築

67. 建築

68. 建築

69. 建築

70. 建築

71. 建築

72. 建築

73. 建築

74. 建築

75. 建築

76. 建築

77. 建築

78. 建築

79. 建築

80. 建築

81. 建築

82. 建築

83. 建築

84. 建築

85. 建築

86. 建築

87. 建築

88. 建築

89. 建築

90. 建築

91. 建築

92. 建築

93. 建築

94. 建築

95. 建築

96. 建築

97. 建築

98. 建築

99. 建築

100. 建築

101. 建築

102. 建築

103. 建築

104. 建築

105. 建築

106. 建築

107. 建築

108. 建築

109. 建築

110. 建築

111. 建築

112. 建築

113. 建築

114. 建築

115. 建築

116. 建築

117. 建築

118. 建築

119. 建築

120. 建築

121. 建築

122. 建築

123. 建築

124. 建築

125. 建築

126. 建築

127. 建築

128. 建築

129. 建築

130. 建築

131. 建築

132. 建築

133. 建築

134. 建築

135. 建築

136. 建築

137. 建築

138. 建築

139. 建築

140. 建築

141. 建築

142. 建築

143. 建築

144. 建築

145. 建築

146. 建築

147. 建築

148. 建築

149. 建築

150. 建築

151. 建築

152. 建築

153. 建築

154. 建築

155. 建築

156. 建築

157. 建築

158. 建築

159. 建築

160. 建築

161. 建築

162. 建築

163. 建築

164. 建築

165. 建築

166. 建築

167. 建築

168. 建築

169. 建築

170. 建築

171. 建築

172. 建築

173. 建築

174. 建築

175. 建築

176. 建築

177. 建築

178. 建築

179. 建築

180. 建築

181. 建築

182. 建築

183. 建築

184. 建築

185. 建築

186. 建築

187. 建築

188. 建築

189. 建築

190. 建築

191. 建築

192. 建築

193. 建築

194. 建築

195. 建築

196. 建築

197. 建築

198. 建築

199. 建築

200. 建築

201. 建築

202. 建築

203. 建築

204. 建築

205. 建築

206. 建築

207. 建築

208. 建築

209. 建築

210. 建築

211. 建築

2

・余談ですが、これらのトラックは、九州全域及び中国、四国からの応援車両を入れて対応いたしました。

3.昨年の台風被害後の輸送力確保の取組みについてお話をさせて頂きます。

・昨年8月に襲来した相次ぐ台風により、ここ十勝地区に甚大な被害が発生したことは、記憶に新しいとことあります。

・この台風発生当初は、JR北海道の根室線の橋梁流出等して鉄路が寸断され、狩勝峠、日勝峠が通行止めとなつたため、道央と道東を結ぶルートは、早期に開通した道東自動車道のみが利用できる状況であります。

・ご存知のとおり、狩勝峠は9月11日に開通し、JR鉄路は、12月22日開通しておりますが、報道によると日勝峠の開通は、本年秋以降の開通見込となっております。

○十勝地区から全国に発送される商品の輸送パターンのイメージです。

・JRコンテナ輸送が寸断された9月は、「農産品の出荷最盛期」であり、例年この時期は、航空、船舶、トラックの各輸送モードとも満杯になる時期と重なつたため、十勝の農産品の大消費地である「関東・関西」へ回り込む輸送力が不足する事態に陥り、鉄道輸送の一日でも早い復旧が必要不可欠な状況であります。

○JR貨物との取組み代行輸送について

・この図は、寸断された鉄路が復旧されるまでの間、代替え措置として、JR貨物と通運業各社が協議して、決定した代行輸送等のイメージ図になります。

- ①トラック代行輸送（ディリー）
- ②定期RORO船、日本通運の「ひまわり」を一部利用した（海上輸送）

③チャーター船の利用<499船1,600トン>（週6回）

その他（区間列車の隔日運転）

※この代行輸送の実施決定により、理論上、台風被害前の約6割程度の輸送力確保の計画となりました。

①トラック代行輸送の実施

・区間 帯広貨物駅～札幌貨物ターミナル駅間（約200km）を往復するパターンです。
・輸送力 片道最大180個（5トンコンテナ換算）
・輸送開始日 2016年9月5日（月）
・輸送実績 一日あたり片道198個（10月1日以降平均）
□累計発送実績 19,540個（97,700トン）

②定期RORO船、日本通運の「ひまわり」を一部利用した（海上輸送）

・区間 釧路港～東京港間
・輸送力 34個（5トンコンテナ、1船あたり）
・輸送開始日 9月16日（金）
・運航日 釧路港 発毎週火曜日・金曜日、東京港発 每週日曜日・火曜日
・輸送実績 1船あたり34個（10月1日以降平均）
□累計発送実績 936個（4,680トン）

③チャーター船の利用<499船1,600トン>（週6回）

・釧路港までは、②のルートと同じです。
・写真は釧路港でJR貨物がチャーターした船舶へクレーンでJRコンテナの積込みを行つてゐるところです。
・区間 釧路港～八戸港間
・輸送力 最大80個（5トンコンテナ、1船あたり）
・輸送開始日 9月15日（木）
・運航日 毎日（日曜日除く）
・輸送実績 1船あたり80個（10月1日以降平均）
□累計発送実績 6,011個（30,055トン）

農業大国十勝地区が、今年は、災害もなく、豊穣の秋となりますよう祈念いたしまして、わたくしの会員卓話とさせていただきます。

ご清聴ありがとうございました。

・仁木 宏一 会員

みずほ銀行帯広支店の仁木と申します。私の実家は東京都府中市です。公立の小学校（府中第六小学校、サッカーの澤穂希さんの出身校）・中学校を卒業後、私立校の学習院高等科を経て、学習院大学に入學し、1989（平成元年）年に富士銀行に入行しました。富士銀行が第一勧業銀行と日本興業銀行と合併しみずほ銀行となり、今に至ります。

本日は少し大学時代の話をしたいと思います。学習院大学は戦前（第二次世界大戦）までは華族のための大学でしたが、戦後普通大学に転換しており、一般の人でも入学できる大学となりました。私は父親の母校だったので受験した一般人です。学部は法学部でしたが、体育会に所属しており、恥ずかしいぐらい不勉強でした。入部したのは硬式庭球部です。

硬式庭球部は学習院大学の体育会の中でも、歴史と伝統のある、特に、

皇族の方々とのつながりも深い部です。

私が在籍していた当時は、今の天皇陛下と美智子妃殿下、当時の天皇陛下と妃殿下が年に2回東京都豊島区目白の大学敷地内にある硬式庭球部のテニスコートを訪れ、テニスをされていました。私はそのときボーラボーや審判です。

ウインブルドンのセンターcourtでもトッププロにボールを渡すときは、ボーラボーやボーラガールが選手に向かってワンバウンドで胸元に向かってボールを投げます。でも、殿下や妃殿下に向かってボールを投げる訳にはいかず、すぐそばまで走つていて上を向けた手のひらにボールを乗せて「殿下ボール参ります。」と言って手渡します。

殿下は試合が終わると試合相手との挨拶をされた後に、必ず審判、ボーラボーやボーラガールに向かって帽子を取つて深々と礼をされた後にゆっくり「ありがとうございます」とお礼の言葉をかけてくれます。本当に丁寧に。

試合相手をする硬式庭球部OBも大変です。適度に盛り上げる必要もあるため、長いラリーを心がけて、スクアも一方的にならぬようします。殿下に向かって思い切りスマッシュをたたきつけたりするのはご法度です

少し話がそれますが、今の天皇陛下のご次男秋篠宮文人親王の妃旧姓川嶋紀子様は私と同級生でした。学部は違いましたが、1・2年生時には一般教養科目で同じ科目を受講していました。出席を取らないので、私が全く出席していない授業でも、紀子様は出席してしっかりノートを取つていて、試験前にノートのコピーを取らせてもらいました。そのコピーは試験終了後に廃棄してしまいましたが、今となっては保存しておけば良かったと思います。

当時はあまり意識していなかったのですが、皇族の方々と身近に接したり、お話しできたりしたことなど、とてもすばらしい経験になりました。

そろそろ時間となりました。話しそくせませんので、ご興味のある方は私までお声かけください。

今後ともどうぞよろしくお願ひいたします。ありがとうございました。

■会務報告

①第6分区都市連合会（IM）開催のご案内

日 時 3月18日（土）午後1時 受付登録（1時30分～開会式）
午後5時45分 懇親会

場 所 ホテル日航ノースランド帯広

講 師 基調講演：第2500地区職業奉仕委員長 坂田 仁 氏

特別講演：第2500地区バスガバナー 足立 功一氏

※尚、帯広南RC、3月13日（月）の練下げ例会と致します。

帯広西RC、3月16日（木）の練下げ例会と致します。

帯広北RC、3月17日（金）の練下げ例会と致します。

帯 広 RC、3月22日（水）の練上げ例会と致します。

帯広東RC、3月28日（火）の練上げ例会と致します。

②帯広RC、創立記念夜間例会開催のご案内

日 時 3月15日（水）午後6時

場 所 ホテル日航ノースランド帯広

（二次会もご用意いたします。場所、会費につきましては後日）

③帯広南RC、移動例会開催のご案内

日 時 2月20日（月）午後0時30分

場 所 とかちプラザ

④帯広西RC、夜間例会開催のご案内（創立記念例会）

日 時 2月23日（木）午後6時30分

場 所 北海道ホテル

⑤帯広北RC、夜間例会開催のご案内（創立記念例会）

日 時 2月24日（金）午後6時30分

場 所 ホテル日航ノースランド帯広

■委員会報告

・出席報告

2月15日例会の報告 会員総数92名 うち免除会員3名 出席者数59名

1月25日例会の報告 メークアップを含む出席者数71名 出席率78%

・ニコニコ献血

梅安 雅満 会員

先日、十勝トラック協会で「健康寿命をのばそう」と云うテーマで講演をさせて頂きました。その内容が毎回毎に掲載されました。

加藤 総利 会員

バッジを忘れました。

大野 清徳 会員

初テーブルマスターを達成しました。今日一日ニコニコできそうです。

大類 道雄 会員

本日、会員卓話を担当させて頂きます。どうぞ宜しくお願い申し上げます。

仁木 宏一 会員

本日、会員卓話を担当させて頂きます。どうぞ宜しくお願い申し上げます。

■本人お誕生日祝い

大野 清徳 会員

■結婚記念日祝い

高橋 勝坦 会員

井上 洋一 会員

■次週プログラム予定

2月22日（水）「帯広JC会員増強の現状と課題について」（会員増強委員会）

一般社団法人帯広青年会議所「人」未来室 室長 藤田 淳 様

ご清聴ありがとうございました。

ご清聴ありがとうございました。